

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε
«ΑΜΦΙΚΤΥΟΝΙΕΣ Α.Ε.»
Ταχ.Δ/ση : Κύπρου 87
Ταχ.Κώδικας : 351 32 ΛΑΜΙΑ
Αρ. τηλεφ. : 2231200200
e-mail : info@amfiktyonies.gr

Λαμία, 08-03-2022

Αρ. πρωτ.: 330

ΘΕΜΑ: ΕΓΚΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΦΑΡΟΣ ΓΟΥΡΟΥΝΙ ΔΗΜΟΣ ΣΚΟΠΕΛΟΥ

**Η Διευθύντρια Τεχνικών Υπηρεσιών του Αναπτυξιακού Οργανισμού
«ΑΜΦΙΚΤΥΟΝΙΕΣ Α.Ε.»**

ΈΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ:

1) Την από 08/03/2022 κυκλοφοριακή μελέτη για το έργο: **«Βελτίωση αγροτικής οδοποιίας Φάρος Γουρούνι Δήμος Σκοπέλου»** που συντάχθηκε από την Πολιτικό Μηχανικό Σταυρούλα Ιωαννίδη.

2) Τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) που εγκρίθηκαν σταδιακά τη χρονική περίοδο 2001-2003. Οι υπόψη οδηγίες δημοσιοποιήθηκαν με την Ε41-2005 (α.π. ΔΜΕΟ/α/2006/18-11-2005) εγκύκλιο του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

3) Το ότι εφόσον σε ειδικές περιπτώσεις οι εκάστοτε τοπικές συνθήκες οδηγούν στην ανάγκη αναπροσαρμογής μερικών υποδείξεων των οδηγιών (Ο.Μ.Ο.Ε.) ή και των αναφερομένων στην εγκύκλιο Ε41/2005 είναι αποδεκτή ή απόκλιση από τις υποδεικνυόμενες διαστάσεις-διαμορφώσεις, όταν μια τέτοια ανάγκη αποδεικνύεται με πλήρη και ουσιαστική τεκμηρίωση.

4) Το ότι με βάση τα προαναφερθέντα και με σχετική τεκμηρίωση, είναι δυνατή η έγκριση παρεκκλίσεων, ιδιαίτερα στις ορεινές μειονεκτικές περιοχές όπου τα πλάτη των υφιστάμενων αγροτικών οδών δεν ξεπερνούν τα 4-5 μέτρα και είναι απόλυτα

λειτουργικοί (με βάση την έκθεση του μελετητή) καθώς δεν υπάρχει μεγάλη κίνηση οχημάτων που να απαιτεί διαπλατύνσεις.

5) Το γεγονός ότι από την κατασκευή του έργου δε θα προκληθεί επιπλέον κυκλοφοριακός φόρτος επειδή δε θα μεταβληθεί ο αριθμός των ούτως ή άλλως εξυπηρετούμενων χρηστών (περιοχή αμιγώς αγροτική).

Εγκρίνεται η κυκλοφοριακή μελέτη για το έργο: «Βελτίωση αγροτικής οδοποιίας Φάρος Γουρούνη Δήμος Σκοπέλου».

Η Διευθύντρια Τεχνικών Υπηρεσιών του Α.Ο

**Ακρίβου Ελένη
Πολιτικός Μηχανικός**